

El tramo entre Benicàssim y Oropesa, construido sobre las antiguas vías del tren a Tarragona. Fotos: J.V. MATA.



El mantenimiento de las vías verdes corren también a cargo de un turista responsable con el medio ambiente.



Las dos vías verdes de Castellón son una opción de ocio de muy fácil acceso y respetuosa con el entorno.

ENVÍANOS TUS FOTOS DEL VERANO

Mediterráneo



Manda tus imágenes a:
Por correo o depositándolo en: C/ta: Almassora
s/n 12005 Castellón REF. FOTOS VERANO
Por mail:
promociones@epmediterraneo.com

EL 31 DE AGOSTO SE
CELEBRA EL CERTAMEN

El Tárrega de Guitarra llega a Benicàssim

El Teatro Municipal de Benicàssim celebrará el lunes 31 de agosto el XLIII Certamen Internacional de Guitarra Francisco Tárrega. Durante los días previos al concurso se realizarán tres conciertos los días 28, 29 y 30 de agosto a las 22.30 horas. Estas actuaciones correrán a cargo de Fernando Espí, Bob Brozman y José Luis Ruíz del Puerto, firmes referentes del panorama guitarrístico contemporáneo internacional.

Las sesiones que se celebrarán dentro del certamen, serán los días 31 de agosto, 1 y 2 de septiembre a las 22.00 horas y la entrada tendrá un precio de cuatro euros. La final del mismo será el viernes 4 de septiembre, y el precio de la entrada ascenderá a 15 euros.

El ganador de la convocatoria percibirá un premio en metálico de 12.000 euros.

La venta de los abonos se hará en la taquilla del Teatro Municipal de Benicàssim y llamando a Telentrada: 902 10 12 12. Para más información, consultar la página del ayuntamiento www.benicassim.org

El placer de recorrer la vieja huella del ferrocarril

► Desde 1993, los antiguos trazados de tren son para cicloturistas y otros amantes de la naturaleza

► La vía verde Ojos Negros está considerada como la ruta verde más extensa de España actualmente

ANGELA PERIS CASTELLÓN

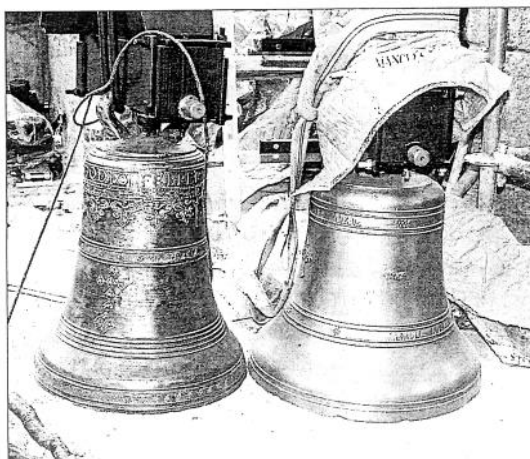
En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural está siendo rescatado de su

olvido y de la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las demandas sociales. En Castellón existen dos tramos de este tipo: la vía verde Ojos Negros y la que une Benicàssim con Oropesa, ocupando el antiguo trazado del ferrocarril Valencia-Tarragona.

La ruta de Ojos Negros recorre las huellas que dejó el ferrocarril minero de Sierra Menera, y que transportaba hierro desde Teruel hasta Sagunto, pasando también por túneles excavados en las montañas de Segorbe. Ahora, más de 65 kilómetros reconstruyen un paisaje verde que merece la pena visitar.

También es posible hacer ruta

por el litoral. La otra vía verde, puesta en boca de tantos amantes de la naturaleza durante estos últimos meses, recupera seis kilómetros de lo que fueron esos ferrocarriles estrechos. Suficiente tramo para detenerse y caer en que a los que les gusta pasear, agradecen las iniciativas que recuperan nuestra historia mientras se disfruta del paisaje.



Nuevas campanas de la iglesia Arciprestal de Vila-real, que fueron colocadas en el año 2007.

LA GENERALITAT CONDEDE 100.000 EUROS PARA LA RESTAURACIÓN DE ESTOS INGENIOS

Las campanas más veteranas recuperan su tañido original

Sus toques han acompañado durante siglos la vida cotidiana de los pueblos. Ahora, las campanas más veteranas recuperan su sonido original, gracias al tesón de los vecinos y a la Generalitat, que ha otorgado 100.000 euros en ayudas para la restauración de 18 de estos ingenios en la Comunitat.

"Ahora el sonido es diferente. Es precioso escuchar la música que componen las ermitas de la zona, los tañidos de sus campanas son muy distintos: pueden ser más ahogados, o más claros, depende de la edad del bronce, del

yugo y de cómo remen los ejes sobre los cojinetes", comenta Ricardo Julián Salvador, alcalde de Olocau. Tras años de espera, la decimotercera edición de la campaña de restauración del patrimonio de la Generalitat ha permitido a la junta directiva municipal de Olocau del Rey obtener las ayudas necesarias para la restauración de su campana del Rosari.

También los 60 vecinos de Alcúdia de Veo han dado mucho por conseguir que la historia vuelva a repicar. Cenas de hermandad, actos populares y eventos

sociales han permitido recaudar fondos para recuperar la campana barroca de la Assumpció, que data de 1722. La Conselleria de Cultura presupuestó el importe restante necesario para devolver a esta pieza del siglo XVIII su forma originaria. Montanejos y la campana de la Catedral de Segorbe también han podido beneficiarse. En cambio, la Conselleria ha dejado fuera, por falta de fondos, a las campanas de una decena de poblaciones de la provincia, entre ellas, la campana María del Fadri de Castellón. Tendrá que esperar.